



maximilien

**Développer le recours à la cyclologistique  
dans les marchés publics :  
Exemples de clauses et critères**

**Mars 2025**

Nature	Objet	Contenu	Structure	Source	Commentaire
Clause	Déplacements dans le cadre de marchés de prestations intellectuelles	« Pour se déplacer sur les différents sites de l'Administration Parisienne, le titulaire privilégie les déplacements à pied, <b>avec des véhicules à propulsion humaine</b> ou en transports en commun. »	Ville de Paris	<a href="#">Rapidd</a>	Une telle clause peut être intégrée à un autre type de marché de service voire de fourniture si cela est pertinent.
Clause	Livraison de courte distance	« Pour des livraisons de colis sur de <b>courtes distances</b> en milieu urbain, <b>[le titulaire] doit favoriser l'utilisation de vélos cargos, triporteurs</b> ou tout autre mode de transport faiblement polluant ou émetteur de gaz à effet de serre »	Ministère de l'Intérieur	<a href="#">CCAP</a>	La distance à parcourir sera un élément important à prendre en compte pour s'assurer de la faisabilité pour les cyclologistes.
Critère	Critère "préservation de l'environnement"	« Le candidat présentera et détaillera les critères environnementaux ci-dessous, dans le cadre de réponse au mémoire technique dédié : (...) - Préserver l'environnement : · Favoriser les modes d'acheminement peu polluants (faible empreinte carbone notamment permise par les circuits d'approvisionnement de proximité ou encore <b>les livraisons à vélo</b> ) »	Ville d'Alfortville	<a href="#">RC</a>	Selon la maturité du milieu fournisseur, il pourra être préféré de recourir à un critère pour inciter les opérateurs économiques sans imposer de mesures spécifiques.

Nature	Objet	Contenu	Structure	Source	Commentaire
Clause	Carburants et modes de transports alternatifs	<p>« Le titulaire recourt, lorsque les trajets le permettent, à des solutions alternatives au transport routier conventionnel utilisant l'essence ou le diesel comme carburant, dans un objectif de minimiser leur impact en matière d'émissions de gaz à effet de serre. Ces solutions alternatives portent, à la discrétion du titulaire :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sur le <b>recours</b> au transport ferroviaire, fluvial, et/ou <b>à la cyclologistique (ex : vélo cargo) pour le dernier kilomètre</b> ;</li> <li>• Sur le type de source d'énergie alimentant les véhicules routiers utilisés (...) »</li> </ul>	Direction des achats de l'Etat	<a href="#">CCTP</a>	Cette clause invite le titulaire à développer le recours à des transports peu émetteurs de gaz à effet de serre, toutes prestations comprises. La réflexion va plus loin que la cyclologistique.
Clause	Sursis de livraison	<p>« Le bénéficiaire se réserve le droit d'accorder un sursis de livraison au titulaire s'il justifie de mesure et précautions particulières pour réduire les impacts environnementaux liés aux transports et aux modalités de livraison (ex: optimisation des tournées de livraison, livraisons en horaires décalés pour éviter la congestion, ...). La reprogrammation de la date de livraison peut déroger aux délais de livraison inscrits à l'accord-cadre, sous réserve de la validation expresse du bénéficiaire. »</p>	Direction des achats de l'Etat	<a href="#">CCTP</a>	Cette clause ne mentionne pas la cyclologistique mais on peut imaginer octroyer un délai supplémentaire en cas de recours à un cyclologisticien (rupture de charge, disponibilité du prestataire, ...).

# Marché dédié à la cyclologistique : exemple de la ville de Paris

La ville de Paris a lancé un accord-cadre à bons de commande pour des prestations de livraisons par vélos cargos et triporteurs pour les services de la ville.

Dans son [CCTP](#), la ville de Paris justifie le recours à un tel marché :

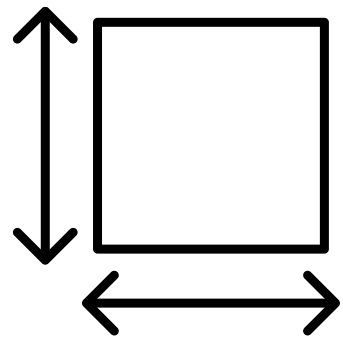
*« Des expériences de livraison durant la crise sanitaire pour la distribution de fournitures de protection (EPI, masques respiratoires, plexiglas, ...) ont permis d'apprécier ce mode de livraison et d'en évaluer les avantages. Aussi, **face aux difficultés de stationnement et de circulation**, les services de la Ville de Paris souhaitent développer le transport de petites marchandises par des moyens légers à propulsion humaine et à assistance électrique.*

*Aujourd'hui, du fait des **contraintes de circulation en ville**, des solutions sont recherchées pour réduire les nuisances liées au transport motorisé, le coût de l'énergie, les émissions de gaz à effet de serre ; le vélo cargo ou vélo de fret refait son apparition dans les villes. Dans ce cadre, le vélo cargo s'impose comme une solution adaptée pour le transport de petites marchandises, en particulier sur le dernier kilomètre en ville.*

***Ce moyen de livraison léger et très peu polluant répond en tout point aux objectifs du plan d'action du Plan Climat et notamment aux objectifs 2020-2030 pour la réduction des émissions de GES, les changements de mobilité et le développement de fret sur le dernier kilomètre. »***

# Marché dédié à la cyclologistique : exemple de la ville de Paris

La ville de Paris précise également les modalités du marché :



## Périmètre d'action de l'accord-cadre :

L'ensemble des établissements de la ville de Paris



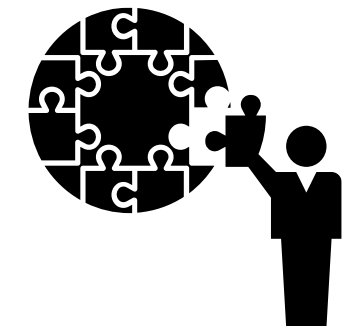
## Prestations attendues :

Prise en charge et remise de colis



## Tarification :

Selon des tranches tarifaires basées sur le volume ou sur le poids du colis (cf. diapo suivante)



## Facilitation de la mise en œuvre :

Demande de mise à disposition d'un lieu de stockage et/ou de préparation des livraisons pour l'optimisation de la distribution

# Marché dédié à la cyclologistique : exemple de la ville de Paris

Les tranches tarifaires appliquées sont les suivantes :

Réf de la prestation unitaire	Libellé des prestations avec conditions d'exécution <small>(Les ref. 2 et 3 relèvent des Conditions Générales définies à l'Art. 4.1 du CCTP. Les autres références sont exécutées dans les conditions particulières définies à l'Art.4.2 du CCTP)</small>	Volume du colis en litre (ou dm3)	Poids du colis en Kg	Prix unitaire en € HT	Nombre de colis estimés	Taux appliqué	Prix total en € HT
1	livraison dans Paris intra-muros en 2 heures (au lieu de 3 h par défaut)	inférieur à 5	inférieur à 2	- €	20	0,00%	- €
2	livraison dans Paris intra-muros en 3 h par défaut	égal ou supérieur à 5 et inférieur à 20	égal ou supérieur à 2 et inférieur à 6	- €	200	100,00%	- €
3	livraison dans Paris intra-muros en 3 h par défaut	égal ou supérieur à 20 et inférieur à 40	égal ou supérieur à 6 et inférieur à 10	- €	100	100,00%	- €
4	Campagne de livraison Paris intramuros avec un nombre de points de livraison supérieur à 500	égal ou supérieur à 40 à moins de 60	égal ou supérieur à 10 et inférieur à 15	- €	3500	0,00%	- €