



maximilien^{.fr}

Achats publics responsables : développer le recours à la cyclologistique

Boîte à outils



Septembre
2025

Achats publics responsables : développer le recours à la cyclologistique

Boîte à outils

Le GIP Maximilien, en tant que réseau francilien des achats publics responsables, s'attache à mettre à disposition des acheteurs de nombreuses ressources pour développer les achats publics responsables.

La commande publique française représente environ 200 Md€ par an, soit 9% du PIB. Elle peut ainsi constituer un levier considérable pour favoriser les pratiques durables.

Le secteur des transports apparaît comme le plus émetteur de gaz à effet de serre ([source](#)). Il fait l'objet de deux objectifs spécifiques de la Stratégie Nationale Bas-Carbone (2020) :

- Réduction de 28% des émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports d'ici 2030 par rapport à 2015
- Décarbonation totale du secteur en 2050

Le recours à des modes de transports moins émetteurs de gaz à effet de serre fait naturellement partie des solutions pour décarboner le secteur. Parmi ces modes de transports, la cyclologistique s'impose comme l'une des solutions.

Qu'est-ce que la cyclologistique ? Comment faciliter son déploiement ? Comment l'intégrer dans des marchés publics ? Ce sont les réponses auxquelles cette boîte à outils vous propose de répondre avec de nombreuses ressources informatives, des guides et des outils opérationnels.



CoopCycle

La coopérative CoopCycle

Le GIP Maximilien a collaboré avec Coopcycle pour développer cette boîte à outils.

Coopcycle est une fédération de coopératives de cyclologistique françaises et européennes. La fédération a pour objectif de mutualiser les services et outils entre ses membres, et fait figure de porte-parole pour défendre les droits des cyclologisticiens.

En savoir plus

Site web : <https://coopcycle.org/fr/>

Contact : Aubin LAURENT

aubin.laurent@coopcycle.org

Légende



Télécharger



Accéder au site internet

Comprendre la cyclologistique et la déployer sur mon territoire

La cyclologistique : quoi, pourquoi, comment



Améliorons la ville (2023)

Ce webinaire présente la cyclologistique, son développement, les leviers des collectivités pour en faciliter le déploiement, etc.



ColisActiv' (2024)

ColisActiv', programme accompagnant divers acteurs dans le développement de la cyclologistique présente une étude qui compare les coûts réels de la livraison motorisée et de la cyclologistique.



Programme EVE (2023)

Ce webinaire dresse un état des lieux de la cyclologistique et donne la parole à un professionnel de la cyclologistique.



Cyclodiag

La Fabrique de la logistique a élaboré un questionnaire permettant aux collectivités territoriales d'auto-évaluer leur niveau d'investissement pour développer la cyclologistique sur leur territoire.



Les Boîtes à Vélo (2022)

Les Boîtes à Vélo, l'ADEME et le Ministère de la transition écologique offrent un panorama sur la cyclomobilité professionnelle.

Pour aller plus loin, voir le [Centre de ressources](#) des Boîtes à Vélo



Faciliter le développement de la cyclologistique



Ministère de la Transition écologique (2021)

Retrouvez le plan national pour la cyclologistique et ses actions.



ColisActiv'

ColisActiv' propose un accompagnement aux villes et métropoles de plus de 50 000 habitants pour qu'elles développent la cyclologistique sur leur territoire.



BL Evolution (2023)

BL Evolution présente l'incidence de l'objectif Zéro artificialisation nette (ZAN) sur la cyclologistique et propose des clés pour concilier ZAN et aménagements cyclables.



Voxlog (2025)

Le media de la supply chain et de la logistique revient sur une initiative facilitant la mise en œuvre de la cyclologistique.



CoopCycle et Lille Bike

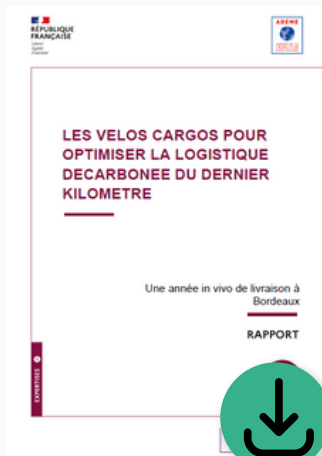
Coopcycle et Lille Bike présentent les enjeux de livraison et de mobilité dans les centres urbains ainsi que le rôle à jouer par les collectivités.



Achat-logistique.info (2023)

Présentation de la démarche circulaire et solidaire de la ville de Paris : entretien et réparation des vélos par des acteurs du handicap et de l'insertion.

Etudes et expérimentations



**KEDGE Business School,
Groupe La Poste et
ADEME (2022)**

Ce rapport dresse les résultats d'un projet visant à optimiser la cyclologistique dans le centre ville de Bordeaux et de comparer la cyclologistique et la livraison par VUL.



ADEME (2023)

L'ADEME présente 4 projets qui ont à cœur de développer la cyclo-logistique : remorque à assistance électrique, logiciel de gestion des livraisons, hub multimodal, etc.



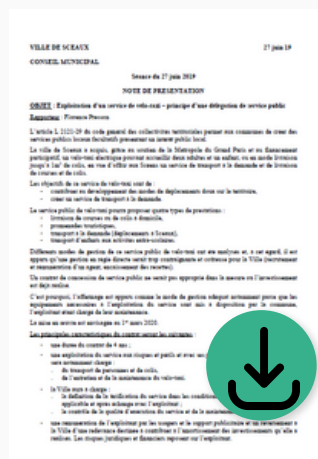
Ville de Lyon (2025)

La ville de Lyon livre un retour quant à son expérimentation avec le programme ColisActiv' : en 2025, la Métropole de Lyon a atteint 2 millions de colis livrés en cyclologistique.



Ville de Lyon (2023)

La ville de Lyon met à disposition un espace pour un hub mobile de cyclologistique, point de rencontre entre camions et vélos cargos.



Ville de Sceaux (2019)

La ville de Sceaux présente en conseil municipal son souhait de développer un service public de vélo-taxi. Elle revient sur son analyse des différents modes de gestion imaginés et livre les principales caractéristiques du projet.



ColisActiv' (2023)

ColisActiv' traite du rôle des politiques publiques dans la logistique urbaine avec l'exemple des villes de Nice et de Pau.

Développer la cyclologistique dans les marchés publics

Les outils



Coopcycle (2023)

La coopérative Coopcycle illustre le recours à la cyclologistique dans les marchés publics sur plusieurs segments d'achat.

The image is a screenshot of a procurement grid. It has two main columns: 'SÉLECTION DE FOURNISSEURS' and 'SÉLECTION DE FOURNISSEURS'. The rows are categorized by 'NIVEAU' (Niveau 1, Niveau 2, Niveau 3, Niveau 4, Niveau 5, Niveau 6, Niveau 7, Niveau 8, Niveau 9, Niveau 10). Each row contains specific criteria and questions related to bicycle logistics services. A green download icon is at the bottom right.

GIP Maximilien (2025)

Le GIP Maximilien met à disposition une grille de sourcing pour aider les acheteurs à réaliser leur sourcing auprès de cyclologisticiens.



GIP Maximilien (2025)

Le GIP Maximilien a identifié des acteurs de l'ESS proposant des services de livraison en vélo ou vélo cargo.



GIP Maximilien (2025)

Le GIP Maximilien a recensé des exemples de clauses et de critères dans des marchés publics qui favorisent le recours à la cyclologistique.



GIP Maximilien & Coopcycle (2023)

Le GIP Maximilien a organisé un webinar en collaboration avec Coopcycle pour présenter la cyclologistique et son intégration dans les marchés publics.

La cyclologistique en action



Ville de Sucy en Brie

La ville de Sucy en Brie a déployé un service gratuit pour ses habitants de livraison à domicile des courses réalisées auprès des commerçants de la ville.



Ville de Paris

La ville de Paris a lancé un marché de prestations de livraisons en vélos cargos et triporteurs afin de rendre la livraison du dernier kilomètre plus durable.



Centre hospitalier de Cornouaille Quimper Concarneau

Le centre hospitalier a testé la livraison intra-site en vélo cargo et a pu observer la bonne réalisation des prestations et des gains de temps.



Département du Val de Marne

Le département du Val de Marne a recours aux services de la coopérative Coopcycle pour étudier le potentiel de cyclologistique dans ses marchés publics.

Pour aller plus loin

Cette boîte à outils a pour objectif de faciliter le déploiement de la cyclologistique à travers les marchés publics, avec un focus particulier sur les acteurs de l'Economie sociale et solidaire (ESS).

Ces derniers proposent de nombreux autres services autour du cycle : entretien, réparation et formation à la réparation, vente, etc.

Dans le cadre de ses travaux sur l'économie circulaire, le GRAFIE propose des outils et idées de coopérations économiques et RH entre structures d'insertion, entreprises de cyclologistique et collectivités franciliennes.

Les ressources proposées par le GRAFIE sont les suivantes :

- une formation courte en open source sur les mobilités douces ;
- un espace "ressources", comprenant notamment la carte francilienne des structures de l'IAE portant des activités de cycle
- un recueil de projets en cours, d'informations et de contacts utiles ;
- un espace LinkedIn dédié pour les collectivités et pour les porteurs de solutions.

[Accéder à la ressource](#)

Le Groupement Régional des Acteurs Franciliens de l'Insertion par l'Economie (GRAFIE) , est l'inter réseau francilien de l'Insertion par l'activité économique.

Contacts :

Mehdi Nekrouf

Responsable coordination et achats socialement responsables

mehdi.nekrouf@grafie.org

Stéphanie Gricourt

Chargée de mission

s.gricourt@lesentreprisesdinsertion.org



L'offre achats responsables du GIP Maximilien

Le GIP Maximilien est le réseau régional des achats responsables d'Île-de-France. Il propose deux services de conseil gratuits pour aider les acheteurs franciliens à intégrer le développement durable dans leurs achats.

Le Guichet régional des clauses sociales



La Mission d'appui au développement des clauses sociales (MACS), financée par la Drieets Île-de-France et le Fonds Social Européen (FSE), a pour objectif de faire connaître et de valoriser les clauses sociales au service de l'emploi. Avec son réseau de partenaires (GRAFIE, UNEA, CRESS, et organisations professionnelles) et les coordinations départementales de facilitateurs, la MACS accompagne et renforce l'éco système des clauses sociales en Île-de-France.

Vous souhaitez développer vos achats socialement responsables ? Le Guichet régional des clauses sociales porté par la MACS vous propose un accompagnement lors de la préparation de vos marchés dans l'analyse d'opportunités, le sourcing, la disposition la mieux adaptée, etc.

[Contactez le Guichet régional des clauses sociales](#)

Le Guichet vert



Ce service est piloté par les Ministères de l'aménagement et de la transition écologique, et déployé en région par les réseaux régionaux. En Île-de-France, c'est le GIP Maximilien qui porte le Guichet vert.

Le Guichet vert est un service de conseil gratuit, à disposition des acheteurs publics, visant à les aider dans l'intégration de considérations environnementales dans leurs marchés : informations sur la réglementation achats responsables, guides et fiches pratiques, exemples de clauses et de critères, etc.

[Contactez le Guichet vert](#)

L'offre achats responsables du GIP Maximilien

Trois types d'accompagnements sont aussi dispensés par le GIP Maximilien :

La Fresque des Achats Publics Durables

La Fresque des Achats Publics Durables est un outil de sensibilisation ludique et collaboratif à la commande publique durable, créé par le réseau RES'OCC.

Le GIP Maximilien le déploie sur le territoire francilien.



L'accompagnement SPASER

Afin de vous aider à l'élaboration de votre document de référence sur les achats durables (SPASER, politique achats responsables, charte, ...), le GIP Maximilien vous propose un accompagnement personnalisé.



L'atelier "Montée en compétences"

Le GIP Maximilien organise des ateliers de montée en compétences sur les achats publics durables.

Des sessions personnalisées peuvent être dispensées : contactez-nous!



Informations et devis :
achats-responsables@maximilien.fr



maximilien

Cette boîte à outil vous est proposée par le
GIP Maximilien.

Avril 2025

